

Inkl. i prisen

- ✓ Kørsel i moderne 4* turistbus
- ✓ Gedser/Rostock på ud-/hjemrejse
- ✓ Bussen er bemannet med dygtig og rutineret chauffør
- ✓ Alle regler om køre- og hviletid overholdes
- ✓ Dansk rejseleder på turen
- ✓ Rundstykke og kaffe/the på udrejse
- ✓ Frokostbuffet på færgen - udrejse
- ✓ 6 x overnatning på Sorat Hotel Cottbus 4*
- ✓ 6 x morgenbuffet
- ✓ 6 x middag
- ✓ Buffet på færgen - hjemrejse
- ✓ Buskørsel i forbindelse med udflugter
- ✓ Kanefart inkl. pause undervejs (i alt 4 timer)
- ✓ Entré Flugplatzmuseum Cottbus
- ✓ Entré DDR museum Burg
- ✓ Tur med Parkeisenbahn Cottbus
- ✓ Entré Schloss og Park Branitz
- ✓ Afgifter, udvidet ansvarsforsikring og bidrag til Rejsegarantifonden

Ikke inkl.

Yderligere måltider, drikkevarer, entrées etc.

Pris

Pr. person i dobbeltværelse

Kr. 6.799,-

Tillæg for enkeltværelse

Kr. 950,-

Betaling

Panter Rejser fremsender rejsebevis med oplysninger om depositum kr. 1.000,- der betales inden 8 dage efter modtagelse af rejsebevis og restbeløbet betales senest 60 dage før afrejse.

Information og tilmelding ved henvendelse til

Panter Rejser, tlf. 7585 7333 eller mail panter@panterrejser.dk

Vi anbefaler at man tegner afbestillings og rejseforsikring, kan bestilles hos Panter Rejser (Europæiske Rejseforsikring) eller hos eget forsikringselskab.

Forbehold for ændringer i programmet

Panter Rejser er teknisk arrangør og medlem af Rejsegarantifonden nr. 1524

Panter Rejsers generelle bestemmelser er gældende

Rejsebevis sendes gratis pr. mail, postforsendelse kr. 65,-

Oplevelser i fællesskab

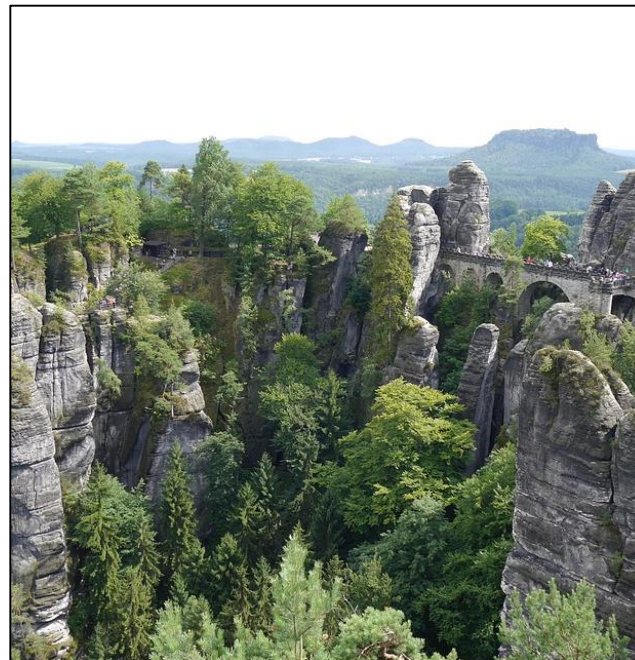
Ved Anlægget 20 . DK-7100 Vejle . Tel. +45 7585 7333

panter@panterrejser.dk . PanterRejser.dk

Panter Rejser

Spreewald - nordtysk kanalidyl Cottbus og Dresden

Meget
inkluderet!



7 dages busrejse inkl. halvpension

Fra torsdag 5. til onsdag 11. september 2019

Mellem Berlin, Dresden og Cottbus finder vi en af Nordeuropas mindre kendte naturperler, nemlig Spreewald, som med sine 480 km² og sit finmaskede net af kanaler, åer og bække i dag er et fredet område, hvor motorsejls er forbudt, og hvor selv postbuddet må stage sig frem i sin lille postbåd. De mere magelige kan læne sig tilbage på en af de mange turbåde, lade andre om arbejdet og nyde turen til fulde.

Så fat stagen og tag turen gennem Tysklands "Grønne Venedig". Området er også hjemegn for sorberne, et folkeslag på omkring 50.000 personer, der har eget sprog og stolte, kulturelle traditioner.

Turen byder på besøg i Dresden, som efter 2. Verdenskrigs bombardement igen i dag fremstår som europæisk kulturby med bygninger genopført efter originale tegninger. Ligeledes besøg på markedet i den polske by Lekkna, som ligger ved floden Lausitzer Niesse, eller tilbringe nogle timer i Muskauer landskabspark, som er på UNESCO's verdensarvsliste.

Vi besøger også Flugplatzmuseum Cottbus som rummer over 40 udstillede fly og helikoptere. Her er der mulighed for at fordybe sig i de udstillede genstande og modeller.

1. dag: Afrejse til Cottbus

Efter opsamling i Slagelse og København går turen via Gedser - Rostock færgen kl. 11 og turen fortsætter mod Berlin. Den gamle grænse mellem Øst- og Vesttyskland fornemmes stadig tydelig, selvom udviklingen i de østlige delstater er gået hurtigere, end mange havde forventet.

Med passende pauser undervejs ankommer vi sidst på eftermiddagen til Cottbus, som ligger ca. 125 km syd for Berlin. Byen ligger ved floden Spree i udkanten af Spreewald. Området er også hjemegn for sorberne, et folkeslag på omkring 50.000 personer, der har eget sprog og stolte, kulturelle traditioner. Middag på hotellet.

2. dag: Kanefart og Lübbenau

I dag skal vi på sejltur. En "Kanefart", hvor man mageligt kan læne sig tilbage og lade sig fragte gennem det imponerende landskab. Undervejs går vi i land - for at nyde en "lokal" frokost (er ikke indregnet i prisen). Hele området er kendt for sin meget store produktion af gurken eller drue-agurker, som vi plejer at kalde dem. I sæsonen kan man prøvesmage, og erfare at smag er kulturelt betinget. Efter ophold i Lübbenau kører vi sidst på eftermiddagen tilbage i Cottbus, hvor vi går en rundtur med vores rejseleder for at se og høre nærmere om byens seværdigheder. Under middagen er der sikkert nok at snakke om efter dagens vandfart.

3. dag: Flugplatzmuseum Cottbus

Dagen står i fortidens tegn. Vi besøger Flugplatzmuseum Cottbus, her er 40.000 kvm. udstillingsareal med mere end 40 fly og helikoptere. Flypladsens historie strækker sig tilbage til begyndelsen af 1900-tallet, og åbnede for offentligheden i 1994. Her er der rig mulighed for at fordybe sig i fortiden. Museet holder aftenåbent den 7. september (samme aften), så der er også mulighed for at besøge udstillingerne i mere dunkle omgivelser. Om eftermiddagen er der arrangeret besøg på DDR Museum Burg. Her er en udstilling af livet i DDR-tiden, og der er rig mulighed for at komme på en nostalgirejse.

4. dag: Cottbus Parkjernbane og Schloss Branitz

Vi kigger nærmere på lokalområdet i dag. Dagen starter med tur med Cottbus Parkjernbane, som blev taget i brug i 1. juni 1954 og er 2,8 km lang. Parkbanen er en såkaldt Pionerjernbane, som delvis drives af børn og unge. Toget standser ved stationen Park & Slot Branitz, hvor bussen venter. Vi kører en hyggelig tur til Schloss Branitz. Slottet er restaureret for nyligt, og indeholder først Pückler museet og en pergola med udsmykning af Bertel Thorvaldsen. I den smukke park ligger et par pyramider, hvor først Pückler ligger begravet i den ene.

Den sidste del af eftermiddagen tilbringer vi i Cottbus. Der er rige indkøbsmuligheder og mulighed for afslapning.

5. dag: Dresden og Bastei-klipperne

Dresden står på dagens program. Sachsen var et selvstændigt kongerige indtil 1871, og hovedstaden Dresden bærer tydeligt præg deraf. Slottet Zwinger, den smukke Semper Opera og Frauenkirche ligger langs Elbens flodløb og er alle en kulturhovedstad værdig. Særligt imponerende er det at se den nyligt genopbyggede by, der, nætterne mellem 13. og 15. februar 1945, nærmest blev jævnet med jorden af allierede bombefly. Vi går en byvandring og kommer forbi interessante steder som fyrsteoptoget op Napoleons brosten, hvor han hilste på tropperne, der drog mod øst i 1812. Der bliver rig lejlighed til at opleve byen på egen hånd, og måske besøge sit yndlingsmuseum. På vejen retur til Cottbus kører vi forbi Bastei-klipperne, og nyder den betagende udsigt over Elben og dalen.

6. dag: Leknica, Bad Muskau og brunkulslejer

Vi kører til den polske grænse ved den idylliske Bad Muskau. Beliggende ved en af de smukkeste landskabsparker i Europa finder vi denne lille by, som blot venter på at blive besøgt. Herfra kan man gå til fods ind i Polen og bruge tid på det lokale marked i Leknica. Muskauparken er den største og mest berømte landskabspark i engelsk stil i Polen og Tyskland. Parken har et areal på 5,45 km², fordelt på begge sider af floden Lausitzer Neisse, som danner den polsk-tyske grænse. Muskauer landskabspark er optaget på UNESCO's verdensarvsliste. Så her er der rig mulighed for at komme på marked, eller besøge en af de største engelske landskabsparker i Europa. På turen hjem kører vi igennem nogle af Tysklands største brunkulslejer og ser med lidt held nogle af verdens største gravemaskiner.

7. dag: Hjemrejse

Efter morgenmaden må vi pakke bussen og begynde turen hjem. Vi holder frokostpause i Potsdam. Her er der mulighed for at se Frederik den Stores Rokoslot og gå en kort tur i parken, inden vi kører til færgen Rostock-Gedser, og når retur først på aftenen.

Hotel:

SORAT Hotel Cottbus 4* ligger ved Slotskirkepladsen i den gamle bydel. Tidløs design og en personlig atmosfære præger hotellet. Terrasse ud til pladsen, bar og sauna. Hotellet har elevator. Alle værelser har bad og toilet, TV, radio, telefon, hårtørrer og internetadgang.

Diverse

I Tyskland benyttes Euro.